

## ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਮੰਡਲ ਨੰ:2 ਪਟਿਆਲਾ।

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ,

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਹਲਕਾ,  
ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੰ : ਮਿਤੀ

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 19-12-17 ਨੂੰ ਸਰਹੰਦ ਸਹਿਰ ਦੇ ਕੰਮ ਚੈਕ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਹਵਾਲਾ :- ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਪਵਸਸਬ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: 219 ਮਿਤੀ :- 4-1-2018

ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਮੰਗੀ ਗਈ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਪੈਰਾ ਵਾਈਜ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ ਜੀ :

	<b>A) Ext &amp; Aug of MPS at Sirhind (Agency :- M/s GDCL Ltd)</b>	
1.	MPS ਦੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਕਾਲਾ ਬਿਚੂਮਨ ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ 6296-99 ਮਿਤੀ 24.04.15 ਰਾਂਗੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਫੀਲਡ ਵਿਚ ਕੰਕਰੀਟ ਦੇ exposed ਸਟਰਕਚਰ ਨੂੰ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਕੋਈ ਕੋਟਿੰਗ ਜਾਂ ਪੇਂਟ ਨਾਂ ਕਰਨ ਦੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪੇਂਟ ਦੇ ਕਾਰਣ ਦੱਸੇ ਜਾਣ ਜੀ।	MPS ਦੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਬਿਚੂਮਨ ਪੇਂਟ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਹਦਾਇਤਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਇਸ MPS ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਨਾਲ ਹੀ ਡਰੈਨ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਹਰ ਸਾਲ ਬਾੜ ਦੌਰਾਨ ਉਵਰ ਫਲੋਓ ਕਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਐਮ.ਪੀ.ਐਸ. ਦੇ ਬਾਹਰ ਵਾਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ ਤੋਂ ਕੋਡ ਹੋਫ ਤੇ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਬਿਚੂਮਨ ਪੇਂਟ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।
2	MPS ਦੀ ਵਾਲ W7, W5, W3 at level 265.95 ਕੰਕਰੀਟ ਦਾ ਕਵਰ ਅੰਦਰਲੇ ਅਤੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਅਪਰੂਵ ਡਰਾਈਂਗ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਅੰਦਰਲੇ ਅਤੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ 45mm ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਸੀ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਐਵਰੇਜ 12mm ਤੋਂ 15mm ਦੇ ਕਰੀਬ ਸੀ ਅਤੇ ਦੀਵਾਰ ਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿਚ ਕੰਕਰੀਟ ਕਵਰ ਤਕਰੀਬਨ ਨਾਂ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਸੀ।	ਐਮ.ਪੀ.ਐਸ ਵਿੱਚ ਵਾਲੀ ਕਾਸਟਿੰਗ ਤੇ ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਬਾਅਦ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਕਿਸੇ ਜਾਨਵਰ ਦੇ ਲੰਘਣ ਨਾਲ ਸਟਰਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸਪੇਟਾ ਹਿਲ ਜਾਣ ਕਾਰਨ ਸਪੈਸਿਸ ਹਿਲ ਗਈਆਂ ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਵਰ ਘਟ ਗਿਆ ਇਸ ਨੂੰ ਤੁੜਵਾ ਕੇ ਦੁਬਾਰਾ ਰੀਕਾਸਟ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।
3	ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਬਣਾਈ ਗਈ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਲੈਬ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ 15581-83 ਮਿਤੀ 28.06.2016 ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਸਪੇਅਰ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ।	ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਇੰਨ ਭਿੰਨ ਪਾਲਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
4	ਸਾਈਟ ਉੱਤੇ ਕਾਸਟ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਕਿਊਬਾਂ ਦੀ ਕਿਊਰਿੰਗ ਲਈ ਬਣਾਈ ਹੋਈ ਕਿਊਰਿੰਗ ਪਿੱਟ ਸੁੱਕੀ ਅਤੇ ਜਗਾ ਜਗਾ ਤੇ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜਿਸਤੋਂ ਜਾਹਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕਿਊਰਿੰਗ ਪਿੱਟ ਵਿਚ ਕਾਫੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਪਾਏ ਗਏ।	ਐਮ.ਪੀ.ਐਸ ਸਾਈਟ ਤੇ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਕਾਫੀ ਦੇਰ ਤੇ ਵਾਕਵੇ ਬਾਅਦ ਕੰਕਰੀਟ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ Concrete Cubes ਦੀ ਘੱਟ ਹੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਇੰਨਾ Concrete Cubes ਨੂੰ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਵੱਡੇ ਡਰੰਮ ਵਿੱਚ Curing ਲਈ ਰੱਖ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਵੀ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਇੱਕ ਨਵਾਂ Curing pit Site ਨਵਾਂ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।
5	MPS ਉੱਤੇ Reinforcement ਦੀ spacing (main bar & distribution bar) approved drawing ਦੇ ਨਾਲ (at level	ਐਮ.ਪੀ.ਐਸ ਉੱਤੇ Reinforcement ਦੀ Spacing ਦਾ ਖਿਆਲ ਰਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜੀ।

	265.95) ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਐਵਰੇਜ ਸਪੇਸਿੰਗ ਠੀਕ ਪਾਈ ਗਈ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਦੀ individual spacing ਜਿਆਦਾਤਰ ਜਗਾ ਤੇ ਠੀਕ ਸੀ ਪ੍ਰੰਤੂ ਕੁਝ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ individual spacing ਵਿਚ IS Code ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਫਰਕ ਸੀ।	
6	ਸਾਈਟ ਤੇ ਮਿਤੀ 05-12-17 ਨੂੰ ਕਾਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ 3 ਕਿਊਬ (M-30) (MPS Wall) (28 ਦਿਨ) ਮਿਤੀ 02-1-18 ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀ ਲੈਬ ਵਿਚ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਉ:ਸ:ਇੰ, ਜੇ.ਈ ਅਤ/ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੀਆਂ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿਚ ਟੈਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਚੈਕਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਕੰਕਰੀਟ ਕਿਊਬ ਦੀ ਐਵਰੇਜ ਸਟ੍ਰੈਂਥ $31.1N/mm^2 < 34N/mm^2$ ਆਈ।	ਮੇਕੇ ਤੇ ਕੰਕਰੀਟ ਦਾ ਕੰਮ ਮਿਥੀ ਗਈ Ratio ਅਤੇ approval mix design ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੀ। ਦਸੇ ਗਏ Cube 5-12-2017 ਨੂੰ ਕਾਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਜਿਹਨਾ ਦੀ Individual strength (fck>30N/mm2 ਆਈ ਜੋ ਕਿ M30 Mix design ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ Individual Cubes ਵਾਸਤੇ ਸਹੀ ਹੈ IS Code 516-1958 ਦੀ Clause 3.3 (Curing ) (Anexture-2) ਮੁਤਾਬਿਕ Cubes ਲਈ ਪਾਣੀ ਦਾ Temperature 24 ਤੋਂ 30 ਡਿਗਰੀ ਸੈਲਸੀਅਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਦਸੰਬਰ ਮਹੀਨਾ ਹੋਣ ਕਾਰਨ Curing ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਨ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ Code ਦਰਸਾਏ ਗਏ Temperature ਕਾਫੀ ਘੱਟ ਹੋਣ ਕਾਰਨ Cubes ਦੀ Strength ਉਪਰ ਅਸਰ ਪਿਆ। ਐਮ.ਪੀ.ਐਸ ਤੇ ਅੱਜ ਤੱਕ ਭਰੇ Cubes ਦੀ Strength ਸਹੀ ਭਾਵ $>34N/mm^2$ ਆਉਂਦੀ ਰਹੀ ਹੈ ਜੀ।
7	MPS ਸਾਈਟ ਤੇ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਲਈ ਟਿਊਬਵੈਲ ਦੇ ਰਾਹੀਂ ਪਾਣੀ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਸ ਪਾਣੀ ਦੀ ਟੈਸਟਿੰਗ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ purpose ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾਈ ਗਈ।	ਐਮ.ਪੀ.ਐਸ ਸਾਈਟ ਦੀ ਕੰਨਟਰੈਕਸ਼ਨ ਲਈ ਪਾਣੀ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਟੈਕਰਾ ਰਾਹੀਂ ਕੰਕਰੀਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਮਹਿਕਮੇ ਦੇ ਟਿਊਵਲ ਚੋਂ ਪਾਣੀ ਭਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ Portable ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਐਮ.ਪੀ.ਐਸ ਸਾਈਟ ਤੇ ਲੱਗੇ ਟਿਊਵੈਲ ਦਾ ਪਾਣੀ ਕੇਵਲ Curing ਲਈ ਹੀ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੀ। ਇਸ ਟਿਊਵੈਲ ਦੇ ਪਾਣੀ ਟੈਸਟਿੰਗ ਕਰਵਾ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਜਿਸ ਮੁਤਾਬਿਕ ਇਹ ਪਾਣੀ Contraction purpose ਲਈ ਠੀਕ ਹੈ ਜੀ।
	<b>Ext &amp; Aug of Sew Sch at Sirhind (Agency :- M/s GDCL Ltd, JV Krishna Trader, Ghaziabad)</b>	
1	ਪੀਰ ਕਲੋਨੀ ਗਲੀ ਨੰ 2 ਵਿਚ ਮੈਨਹੋਲ ਦੀ ਚੁਣਾਈ ਦੌਰਾਨ Mortar Joints ਖਾਲੀ ਸਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਪਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਭਰੇ ਹੋਏ ਸੀ।	ਮੈਨਹੋਲ ਦੀ ਚੁਣਾਈ ਦੌਰਾਨ ਇਕ ਸਾਇਡ ਦੇ ਜੁਆਇੰਟ ਸਹੀ ਪਾਏ ਗਏ ਅਤੇ ਦੂਸਰੀ ਸਾਈਡ ਦੇ ਜੁਆਇੰਟ ਹਰ ਦੋ ਰਦੇ ਬਾਅਦ Grouting ਰਾਹੀਂ ਭਰੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਜੁਆਇੰਟ ਸਹੀ ਭਰਨ ਲਈ ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਸੂਚੇਤ ਰਹਿਣ ਲਈ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।
2	ਪੀਰ ਕਲੋਨੀ ਗਲੀ ਨੰ 2 ਵਿਚ ਮੈਨਹੋਲ ਨੰ 2 ਅਤੇ 3 ਵਿਚ SW Pipe ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਜਿਆਦਾ ਨਿਕਲੀ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਨੁਅਲ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਤੋੜੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਕੱਟਰ ਨਾਲ ਕੱਟਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।	ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਮੁਖ ਦਫਤਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਇੰਨ ਭਿੰਨ ਪਾਲਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ
3	ਪੀਰ ਕਲੋਨੀ ਗਲੀ ਨੰ 2 ਅਤੇ ਮੇਨ ਗਲੀ ਵਿਚ ਬਣੇ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਵਿਚ SW Pipe ਦਾ ਕੋਲਰ ਚੁਣਾਈ ਵਿਚ ਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਗਲਤ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਹੈ।	SW Pipe ਦਾ ਕੋਲਰ ਮੇਕੇ ਤੇ ਠੀਕ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਅਗੇ ਤੇ ਸੂਚੇਤ ਰਹਿਣ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਿ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।
4	ਪੀਰ ਕਲੋਨੀ ਵਿਚ ਚਲ ਰਹੇ ਕੰਮ ਵਿਚ 7 ਨੰ ਮੈਨਹੋਲ ਪੈਡਿੰਗ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ SW Pipe ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਬਣਾਏ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।	ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਮੈਨਹੋਲ ਦਾ ਕੰਮ, ਸੀਵਰ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।
5	ਚੋਪੜਾ ਸਟਰੀਟ ਵਿਚ ਬਣੇ ਹੋਏ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਬੈਚਿੰਗ ਚੈਕ ਕੀਤੀ	ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ Benching IS Code ਮੁਤਾਬਿਕ ਠੀਕ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੀ।

	ਗਈ, ਜੋ ਕਿ IS Code ਮੁਤਾਬਿਕ ਅਤੇ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ।	
6	ਇਸ ਗਲੀ ਵਿਚ ਬਣੇ ਹੋਏ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੇ ਕਵਰ ਚੈਕ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਉਤੇ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕਰਤਾ ਦੀ ਮੁਹਰ ਲਗੀ ਸੀ। ਪ੍ਰੰਤੂ ਮੈਨਹੋਲ ਕਵਰ ਦੀ ਹੁੱਕਾ ਅਤੇ ਕਵਰ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਪਾਸੇ ਬਿਚੂਮਨਸ ਪੇਂਟ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਸੀ।	ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਪਾਸੇ ਬਿਚੂਮਨਸ ਪੇਂਟ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।
7	ਇਸ ਗਲੀ ਵਿਚ ਬਣੇ ਤੀਸਰੇ ਮੈਨਹੋਲ ਸਾਹਮਣੇ ਚੋਪੜਾ ਐਡਵੋਕੇਟ ਦੇ ਘਰ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਮੈਨਹੋਲ ਦੇ ਮੂੰਹ ਦੀ ਫੀਨਿਸ਼ਿੰਗ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ।	ਮੈਨਹੋਲ ਦੇ ਮੂੰਹ ਦੀ ਫੀਨਿਸ਼ਿੰਗ ਠੀਕ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੀ।
8	ਚੋਪੜਾ ਸਟਰੀਟ Electricity poll PDK 11 F02L/406 ਦੇ ਨਾਲ ਮੈਨਹੋਲ ਦਾ ਕਵਰ ਪੁੱਠਾ ਲਗਾਇਆ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਮੈਨਹੋਲ ਦੀ ਕੋਪਿੰਗ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਸੀ।	ਮੈਨਹੋਲ ਦਾ ਕਵਰ ਕਿਸੇ ਪਬਲਿਕ ਦੇ ਬੰਦੇ ਤੇ ਪੁੱਠਾ ਰੱਖ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਇਸ ਬਾਰੇ ਨਿਮਨਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਕੋਈ ਜਾਨਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਕ ਮੈਨਹੋਲ ਕਵਰ ਅਤੇ ਕੋਪਿੰਗ ਤੁਰੰਤ ਠੀਕ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੀ।
9	ਇਸ ਕੰਮ ਵਿਚ ਵਰਤੇ ਜਾ ਰਹੇ SW pipe ਵੇਖੇ ਗਏ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਉਤੇ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕਰਤਾ ਦੀ ਮੁਹਰਾਂ ਲਗੀ ਸੀ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਪਾਈਪ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਾਈਪ oval shape ਦੇ ਸੀ, ਕਈ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਕਰੈਕ ਸੀ ਅਤੇ ਗਲੇਜ਼ਿੰਗ ਪ੍ਰੋਪਰ ਨਹੀਂ ਸੀ।	8" ਪਾਈਪ Site ਵਾਲੀ ਗਲੀ ਵਿੱਚ ਪੱਧਰ ਤੇ Dump ਦਿੱਤੀ ਗਏ ਸਨ। ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ ਮਾੜੀਆਂ ਪਾਈਪਾਂ ਦੀ Sorting ਕਰਕੇ ਅਲੱਗ ਰੱਖਵਾ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਮੇਕੇ ਤੋਂ ਹਟਾਏ ਜਾਉਣ ਲਈ ਪਾਈਪਾਂ ਸਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਥੇ ਤੁਰੰਤ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।
10	ਇਸ ਕੰਮ ਵਿਚ ਬਣਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕਾਂ ਦਾ DBD ਰਿਜ਼ਲਟ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਮੈਨਟੇਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਸੀ।	ਬਣਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕਾਂ ਦਾ DBD ਰਿਜ਼ਲਟ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਮੈਨਟੇਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੀ।
11	ਸਾਈਟ ਤੇ ਲਏ ਗਏ ਕੋਰਸ ਸੈਂਡ ਦੇ ਸੈਪਲ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 02/01/2018 ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀ ਲੈਬ ਵਿਚ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਉ:ਮੰ:ਇੰ, ਜੇ.ਈ ਅਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੀਆਂ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿਚ ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਕੋਰਸ ਸੈਂਡ ਦਾ finess modulus FM 3147 ਆਇਆ, ਜੋ ਕਿ FM ਦੀ range (2-2.75) ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ।	Sand ਦੀ FM ਦੀ Range IS 383-1970 ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੇ ਵਰਨਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। Sand ਦੀ FM 3.47 MORT Specification ਦੇ Section 1000 ਭਾਗ 1008 (Sand/Fine Aggregate) (Annexure-3) ਮੁਤਾਬਿਕ 2-3.5 ਦੇ Widen ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਜੀ। Agency ਨੂੰ ਹਦਾਇਤਾ ਮੁਤਾਬਿਕ FM ਅਨੁਸਾਰ ਤੋਂ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਕਹਿ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।
12	ਸਰਹਿੰਦ ਵਿਖੇ ਸੀਵਰ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿਚ 99 ਨੰਬਰ ਵੈਂਟ ਸਾਫਟਾਂ ਲਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਕੋਈ ਵੈਂਟ ਸਾਫਟ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਨਹੀਂ ਲਿਆਂਦੀ ਗਈ।	ਮੁਖ ਦਫਤਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਇੰਨ ਭਿੰਨ ਪਾਲਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੀ। Agency ਨੂੰ Vent Shafts ਤੁਰੰਤ Procure ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।
	ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ MPS, Sirhind ਦੇ ਨੁਕਤੇ ਗੰਭੀਰ ਹਨ, ਇਸ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਵਿਚ ਪੜਚੋਲ ਕਰਕੇ ਰਿਪੋਰਟ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ। ਕੰਮ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਬਾਰੇ ਅਤੇ acceptance ਬਾਰੇ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਦੱਸਿਆ ਜਾਵੇ। ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਅਧਿਕਾਰੀ/ਕਰਮਚਾਰੀ ਜਾਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਕੋਈ ਕੁਤਾਹੀ ਕੀਤੀ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਬਣਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ	ਮੁਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਨੁਯਕਤੀਆਂ ਦਾ detailed ਜਵਾਬ ਉਪਰ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ ਅਤੇ ਇਹ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਵਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੁਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਇੰਨ ਭਿੰਨ ਪਾਲਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੀ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਮੰਡਲ ਨੰ:2,  
ਪਟਿਆਲਾ।